

Rok 1908

Rybník pod školou jest vyčištěn a hráze opravena

Rok 1909

Tento rok do naší vesnice přijelo první auto osobní a to k obchodníkovi řídce Adlerovi. Automobil ještě mnoho lidí nevidělo a kdo jej viděl těch bylo málo a jen se ho viděl náhodou přejít po slatné silnici. Byl to osobní automobil kolínské továrny na cikorku v němž přijeli její zastupci k a dějším obchodníkům udělati na změněné z boré objednávky. Lidé Adler s nimi chodil od ad hráme k autu a zpět a mohl se jako pávák a majíc padouť se před jeho hrámem stojí automobil. Měli tím se sešli lidé s vše vší podíval se na auto, každý čekal jak se auto rozjede a každý ten zváněk který ještě neviděli obdivoval. Konečně se auto rozjelo a děti za ním běhali až za ves, a starší se rozecházejíc nemohli se dosti zynadivit jak jest možné že to tak jedou.

Rok 1909 jest naznamenán jako rok velice mnohý

Rok 1910

Náš obec má tento rok 516 obyvatel

Rok 1911

Tento rok jest velice suchý, takže do polí
ještě klouká jest 15 srpna jest již všechno z polí sklizen
jest tolik myši že řádky je nepamatuje, kvůli suchu nic
většinou urodur. Jest navrženo myši brávit a každý kupuje
fosfor neboli tomu lidé přikojí medvěčí do kterého se na
malý navrhává plátka slámy a dávají se do dřev. Také
mezi mezi poli se poroučují. Už jest málo plodné myši
řádky dál a lidská ruka proti nim nic nemohla až
sama přiroda a to: střídavými mrazy a deštěm je
vyhubila a učinila konec jejich řádění. Rukou Štolpara
zpracoval se sádky této a položili zástěru na meze a
v polích když přestali kosit a chytli již k obědu tak
broukají kde mají zástěru našti a mě již již krásně jak
byla od myši porušována. Myši pochycené a zklíčene
se nosili k starostovi Štolparovi který vyplácel za
ně nějakou odměnu a Jan Fleisl č. 63 je zakopával
a to u Štolparovy zahrady a u něho zastavením.

Rok 1912

Tento rok je myšák a suchu byl velice
úrodný, takže vše zase vynabíral a předešlého
roku který byl tak katastrofální.